



Paragraf 67

Ärendenummer TN2025/453

Svar på ledamotsinitiativ - Snötipp för privata entreprenörer (C)

Beslut

Tekniska nämnden beslutar att:

1. lämna över ledamotsinitiativet till förvaltningen för utredning om och hur förslaget skulle kunna verkställas.

Beskrivning av ärendet

Enköpings kommun anlitar ett flertal privata entreprenörer för snöröjning av kommunens vägar och ytor. När snömängderna blir för stora för att hanteras på plats, transporteras snön till särskilda snötippar som kommunen iordningställt för detta ändamål. Dessa anläggningar är avsedda för snö som härrör från uppdrag inom kommunens egen verksamhet.

Privata entreprenörer som arbetar på uppdrag av exempelvis bostadsrättsföreningar, samfälligheter eller privata fastighetsägare har idag inte möjlighet att nyttja kommunens snötippar. I dessa fall ansvarar entreprenörerna själva för att omhänderta snön enligt gällande regelverk och miljökrav. Snötippar är miljöfarlig verksamhet enligt 9 kapitlet 1§. Snön är även ett avfall enligt 15 kapitlet 1§ i miljöbalken.

I november 2024 inkom ett ledamotsinitiativ från centerpartiet med förslag om att ge förvaltningen i uppdrag att även öppna upp kommunens snötippar för privata entreprenörer som inte utför arbete på uppdrag av kommunen.

I dagsläget är kommunens snötippar inte dimensionerade eller anpassade för att ta emot snö från externa privata uppdrag. Att öppna upp anläggningarna för bredare användning skulle medföra:

- Kapacitetsmässiga utmaningar under snörika vintrar, vilket kan försvåra kommunens egen snöröjning.

- Ökade kostnader och behov av utökad drift för att hantera större mängder snö och säkerställa efterlevnad av miljökrav.
- Administrativa och juridiska frågor kring ansvar, avgiftsmodell och tillstånd, som kräver fördjupad utredning.

Kommunen snötippas föreslås även fortsättningsvis endast användas för snö som härrör från uppdrag inom kommunens egen verksamhet. Privata entreprenörer som inte utför arbete på uppdrag av kommunen hänvisas till att själva omhänderta snö enligt gällande regelverk och miljökrav.

En positiv effekt med ledamotsinitiativet är att entreprenörer som idag måste transportera snö längre sträckor – exempelvis till Uppsala – skulle få kortare transportvägar. Det kan minska deras körsträckor och förenkla deras uppdrag vid större snömängder. Trots detta väger de samlade riskerna och osäkerheterna i nuläget tyngre, och därför bör initiativet avslås.

Yrkande

Börje Andersson (C) yrkar i första hand på avslag till förvaltningens förslag och i andra hand på att ledamotsinitiativet lämnas till förvaltningen för utredning om och hur förslaget skulle kunna verkställas.

Beslutsgång

Ordförande finner att det finns två förslag till beslut, att avslå förvaltningens förslag och att lämna över till förvaltningen för utredning. Ordförande finner att nämnden bifaller förslaget om att lämna över till förvaltningen för utredning.

Beslutsunderlag

Följande handlingar har legat till grund för beslutet:

- Tjänsteskrivelse, 2025-04-03
- Beslut i teknisk nämnd (2024-11-21 TN §162)
- Ledamotsinitiativ, 2024-11-14